

ФОРМУВАННЯ ЦІЛЬОВОЇ ПРОГРАМИ УПРАВЛІННЯ МІСЬКИМ ТРАНСПОРТОМ

Б. Кирильчук, студент,
В. Загорянський, доктор техн. наук, професор
Кременчуцький національний університет імені Михайла Остроградського

Низька якість перевезень обумовлена рядом факторів, таких як моральне та фізичне старіння транспортних засобів у пасажирському секторі, недостатній розвиток міської дорожньо-транспортної інфраструктури, несумісність існуючого транспортного парку із сучасними вимогами, неадекватна тарифна політика, відсутність ефективних систем диспетчерського управління та контролю за дорожнім рухом, а також недостатній моніторинг пасажирських перевезень. Покращення транспортної інфраструктури міста невіддільно пов'язане з організацією управління міським пасажирським транспортом.

Для забезпечення сталого та збалансованого розвитку міського пасажирського транспортного комплексу варто розробити комплексну цільову програму. Ця програма повинна спрямовуватися на розвиток існуючої транспортної мережі в м. Кременчук та впровадження заходів з вдосконалення інфраструктури міста.

Зростання обсягів пасажирських перевезень вимагає покращення якості та ефективності перевезень. Це можливо за допомогою впровадження організаційно-технічних та екологічних заходів, таких як введення сучасного транспортного парку, оптимізація маршрутів, використання інформаційних технологій у диспетчерському управлінні, координація різних видів транспорту та оптимізація тарифів.

Формування комплексної цільової програми управління міським транспортом передбачає створення єдиного транспортного комплексу, розробку сучасної структури транспортного комплексу та впровадження ефективної системи управління на основі інформаційних технологій. Також важливими етапами будуть залучення додаткових джерел фінансування, забезпечення транспортних підприємств сучасним транспортним парком, упорядкування дорожнього руху та розвиток кадрового потенціалу.

Враховуючи актуальність та складність комплексної цільової програми управління міським транспортом, її виконання розподіляється на кілька етапів.

На першому етапі проводяться маркетингові дослідження та аналіз досвіду організації транспортного обслуговування у містах. Вивчаються пасажиропотоки та ринок транспортних послуг, оцінюється їх розвиток на перспективу. Визначаються параметри і перспективи розвитку транспортних підприємств різних форм власності, а також оцінюється доцільність впровадження нових видів транспортних послуг.

Другий етап включає аналіз техніко-технологічного та фінансово-економічного стану транспортних підприємств, які входять до складу транспортного комплексу. Виявляються "вузькі" місця у технології та організації перевезень, розглядаються можливості економії різних видів ресурсів. Особлива увага приділяється вибору перевізників та постачальників ресурсів.

Третій етап визначає стратегію розвитку транспортного комплексу міста та окремих транспортних підприємств. Встановлюються раціональна структура, правові та майнові відносини, форми власності, що забезпечать ефективність управління міським транспортом.

Четвертий етап передбачає визначення напрямків технічного оновлення рухомого складу та модернізації транспортної інфраструктури на основі новітніх технологій та обладнання. Реалізація конкретних заходів передбачає оновлення транспортного парку, впровадження сучасних технологій та ефективну координацію роботи різних видів транспорту.

П'ятий етап включає розробку проектів розвитку міського транспортного комплексу, враховуючи усі аспекти переходу від сучасного стану до рівня, який відповідає обраній стратегії. У цьому контексті визначаються обсяги робіт, джерела фінансування, потреби в ресурсах, кінцеві показники та критерії функціонування.

Шостий етап передбачає реалізацію зведеного плану розвитку міського пасажирського транспорту, який обґрунтовує комплекс проектів для вирішення перспективних завдань при дії обмежень технічних, фінансових та правових.

Сьомий етап передбачає втілення інвестиційних проектів у відповідності із визначеними напрямками.

У результаті досліджень встановлено зростання дорожньо-транспортних пригод, що вимагає розробки та впровадження відповідних інвестиційних проектів для значного зниження рівня дорожньо-транспортного травматизму.

Список використаних джерел

1. Левковець П.Р., Товкун Д.Л. Управління перевезеннями вантажів і логістика. – Київ: НТУ, 2002. – 144 с.
2. Левковець П.Р., Мороз М.М., Мороз О.В. Удосконалення перевезень пасажирів м. Кременчук // Управління проектами, системний аналіз і логістика: науковий журнал. – Вип. 7. – К.: НТУ, 2010. – С. 304–308.
3. Левковець П.Р., Мороз М.М., Кобилецький Р.В. Удосконалення логістичного управління перевезень пасажирів / Вісник КДПУ імені Михайла Остроградського [Електронний ресурс]. – Випуск 6/2007 (47). – Частина 1. – С.113-115.
4. Мороз М.М. Удосконалення транспортної системи пасажирських перевезень м. Кременчук // Збірник наукових праць (галузеве машинобудування, будівництво). – Вип. 2 (41). – Полтава: ПолтНТУ, 2014. – С. 156–164.
5. Moroz, M.M., 2015. Defining the term and the volume of investments on reduction to necessary structure of rolling stock of passenger public transport (Kremenchuk city case study) // Actual Problems of Economics, Vol. 166 (4), p235–243.
6. Мороз М.М. Підвищення ефективності технологічного процесу транспортного обслуговування м. Кременчук // Вісник Національного технічного університету «ХПІ». – Харків: НТУ «ХПІ», 2014. – № 43. – С. 103–109.
7. Мороз М.М. Шляхи вдосконалення пасажирських перевезень транспортом загального користування // Зб. наук. праць Кіровоградського нац. технічн. ун-ту. – 2015. – Вип. 28. – С. 57-63.
8. Мороз М.М. Розробка заходів удосконалення маршрутної мережі громадського транспорту м. Кременчук на основі розподілу пасажиропотоку гравітаційним методом // Вісник Східноукраїнського національного університету імені Володимира Даля: науковий журнал. – 2015. – № 2 (219). – С. 44–49.
9. Мороз М.М., Король С.О., Мороз О.В., Марченко Д.М., Єпіфанова О.В. Соціально-економічне забезпечення пасажирського транспорту загального користування. Вісник Східноукраїнського національного університету імені Володимира Даля. Вип. 1 (242) Северодонецьк 2018 – С.100-105.
10. Moroz, M., Markevich A., Moroz O., Vasylovskiy O. Results of Social-Transport Monitoring of Passenger Transportation Kremenchuk City / Central Ukrainian Scientific Bulletin. Technical Sciences, 2019, Col.2(33) 76-90.
11. Кір'янов О. Ф., Мороз М. М., Бойко Ю. О. Інформаційні технології на автомобільному транспорті: навч. посіб., Кременчуцький нац. ун-т ім. Михайла Остроградського. Харків: Друкарня Мадрид, 2015. – 270 с.
12. Мороз М.М., Чапенко О.С. Визначення структури рухомого складу для пасажирських перевезень м. Кременчука/ Вісник КДПУ. – Кременчук. – 2009. – Вип. 5. – С.58-60.
13. Moroz M., Korol S., Plichko A. Improvement of urban transport system/ Вісник Кременчуцького національного університету імені Михайла Остроградського. – 2016. – Випуск 6 (1). – С.71-75.
14. Кір'янов О.Ф., Мороз М.М., Чаплінський В.С. Впровадження інформаційних технологій в організацію міських перевезень/Вісник КДПУ. – 2008. – Випуск 1. – С.48.
15. Мороз М., Норцов О., Кальянов В. Підвищення ефективності системи міських пасажирських перевезень шляхом удосконалення розкладу руху транспортних засобів / Матеріали XIII Міжнародної науково-практичної конференції «Проблеми конструювання, виробництва та експлуатації сільськогосподарської техніки». Кропивницький: ЦНТУ. – 2021. – С. 95.
16. Мороз М., Кузев І., Лаврик В. Підвищення ефективності роботи міського пасажирського транспорту за рахунок створення об'єднаних транспортних підприємств / Матеріали II Міжнародної науково-практичної Інтернет-конференції «ІННОВАЦІЇ: теорія і практика». – Кропивницький: Академія Прикладних наук. 2021. – С. 66-68.
17. Дмитрієв М.М., Мороз М.М. Удосконалення системи управління пасажирським транспортом загального користування м. Кременчук // Вісник Східноукраїнського національного університету імені Володимира Даля. – 2012. – № 6 (177) – С. 114-118.